

UN ESTUDIO INDEPENDIENTE DEL CENIT, ENCARGADO POR IDC E ITF, ADVIERTE DE LOS PROBLEMAS DE LA AUTOMATIZACION

IDC/ITF. Febrero de 2023. La automatización total de las terminales portuarias no aporta mejoras ni en la productividad de las empresas concesionarias ni en la de los puertos que las acogen. Esta es la principal conclusión extraída de un exhaustivo y completo informe independiente elaborado por el Centro para la Innovación en el Transporte (CENIT) por encargo del Consejo Internacional de Estibadores (IDC) y la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF).

Según los autores de este estudio, las terminales totalmente automatizadas no representan mejores índices de productividad que las terminales tradicionales. Además, los expertos del CENIT señalan la alta vulnerabilidad a los ciberataques, una mayor exposición a los piratas informáticos y, en consecuencia y un mayor índice de inseguridad para las mercancías y los puertos.

Sergi Saurí, director de CENIT, indica que "en el sector portuario siempre se ha supuesto que la automatización total traería mejores índices de productividad pero, a tenor de las experiencias reales actuales, no hay pruebas que lo avalen."

El CENIT también señala los elevados costes de capital inicial y los costes adicionales de mantenimiento de las terminales automatizadas. Además, la investigación señala peligros inherentes como la concentración de poder por parte de las empresas concesionarias, que implica un control de precios y, en consecuencia, una pérdida de soberanía y control por parte de las administraciones públicas y los gobiernos nacionales.

Asimismo, la automatización repercute negativamente en la sostenibilidad económica y fiscal, conlleva prácticas que afectan a la libre competencia en la medida en que otorgan más poder a las navieras, mejoran los ingresos sólo para sus accionistas y aumentan el peligro de prácticas monopolísticas. Esto también conlleva una disminución de las tarifas y, por tanto, una reducción de los ingresos portuarios, lo que supone una importante pérdida de recursos.

En cuanto a la sostenibilidad social de la mano de obra, el estudio señala impactos negativos para la automatización de los puertos, como la pérdida de miles de puestos de trabajo tanto para los trabajadores de las terminales como para las empresas suministradoras y auxiliares, y la falta de adaptabilidad para responder rápidamente a situaciones inesperadas. Este tipo de terminales, situadas en países socialmente más avanzados, son culpables de dumping social y de prácticas en las que las tareas de mantenimiento a distancia se subcontratan a

países con menos libertades y derechos para los trabajadores y con salarios mucho más bajos. En este sentido, la automatización tiene un impacto directo en los ingresos fiscales del Estado, ya que supondrá una menor recaudación de impuestos y mayores costes de seguridad social debido a la pérdida de puestos de trabajo, no sólo en el puerto sino también en la comunidad circundante.

Acerca de los autores del estudio

CENIT es una entidad independiente con más de dos décadas de experiencia y forma parte del Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería (CIMNE). Creado por el Gobierno de la Generalitat de Catalunya, a través del Departamento de Territorio y Sostenibilidad, y por la Universitat Politècnica de Catalunya-Barcelona Tech (UPC), elabora estudios e informes para todo tipo de entidades públicas y privadas, desde la Unión Europea, hasta gobiernos, administraciones portuarias, asociaciones o empresas de sectores tan diversos como la Movilidad Urbana, la Logística y el Transporte Marítimo o la Gestión de Infraestructuras, por citar algunos.

Para la realización de este informe conjunto entre IDC e ITF se han llevado a cabo análisis y entrevistas con autoridades portuarias, organizaciones internacionales, operadores de terminales, expertos en ciberseguridad, proveedores de tecnología 5G o sindicatos, entre otros.

Posicionamiento IDC e ITF

El IDC y la ITF son las federaciones sindicales de trabajadores portuarios más representativas a escala internacional y se oponen totalmente a los procesos de automatización de las terminales portuarias. Seguiremos organizándonos contra este tipo de procesos que atacan los derechos de los trabajadores y diezman tanto los empleos portuarios de calidad como los empleos en la comunidad en general.

El IDC y la ITF seguirán defendiendo los derechos de los profesionales portuarios. También intentaremos que las multinacionales y las administraciones implicadas en los procesos de automatización sean conscientes de los peligros y los puntos débiles. Los trabajadores no están en contra del cambio tecnológico, pero no aceptarán ningún proceso que conduzca a la pérdida obligatoria de puestos de trabajo o a condiciones inferiores para los trabajadores portuarios.

[ENDS]